



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CONAPO 50% + 1

Sezione Provinciale RIMINI

RIMINI, 3 Settembre 2019

rimini@conapo.it

conapo.rimini@pec.it

tel. 3339756107

Prot. 7/2019

AL Comandante Provinciale Vigili del Fuoco di Rimini
Dott. Ing. Gianfranco TRIPI

E, p.c. Al Segretario Regionale CONAPO Emilia Romagna
C.R.E Eros DINI

OGGETTO: Osservazioni Odg Controlli Attrezzature (rif. Vs 11528 del 28/08/2019)

In riferimento alla bozza di Odg in oggetto, la OS CO.NA.PO. Sindacato Autonomo dei Vigili del Fuoco, da sempre favorevole alle iniziative che tendono a migliorare la sicurezza dei Vigili del Fuoco Operatori del Soccorso, formula le seguenti considerazioni.

Per la buona riuscita del progetto occorre compiere alcune operazioni preliminari al fine di eliminare quegli ostacoli che attualmente non consentono di applicare tutto quanto verrà disposto con l'Odg in esame.

- Occorre innanzi tutto provvedere al fuori uso e successivo smaltimento delle attrezzature già segnalate come non funzionanti e non più riparabili al fine di fare "pulizia" e consentire il censimento delle sole attrezzature che possono essere utilizzate perché già funzionanti o riparabili.
- Occorre ripristinare l'ordine nell'officina della sede Centrale che attualmente appare più come un deposito di rottami che non un officina meccanica. La stessa non deve essere utilizzata come rimessa per automezzi e natanti perché tale utilizzo genera confusione, riduce gli spazi di lavoro e pertanto aumenta la possibilità di infortuni (anche lo scrivente ha rischiato un grave infortunio per colpa di una moto d'acqua scivolata dal proprio supporto "artigianale"). L'officina dovrà essere dotata di tutti gli attrezzi necessari alle manutenzioni ordinarie previste dal punto 3 della bozza sulle attrezzature di tipo meccanico.
- Occorre, sempre ai fini dell'applicazione del punto 3 della bozza, dotare di attrezzi il distaccamento di Cattolica il quale attualmente, quando necessita di qualsiasi utensile, deve prelevare dal caricamento dell'APS di partenza.
- Occorre individuare da subito il luogo dove depositare le attrezzature scaricate dai mezzi quando questi vanno in officina (punto 4) perché ora vengono sistemate alla "meno peggio" sul pavimento dell'autorimessa causando il rischio di inciampare nelle stesse ed infortunarsi, oltre a rischiare che esse stesse vengano danneggiate da mezzi in manovra.
- Durante le operazioni di manutenzione previste dal punto 3 potrebbe sorgere la necessità di dover sostituire delle parti non funzionanti o usurate. Occorre quindi che l'operatore possa contare su una procedura "snella" per il reperimento del pezzo di ricambio.
- Nell'Odg, per quanto riguarda la procedura di segnalazione variazioni si potrebbe disporre di ricorrere alla procedura segnalazione guasti già in uso al comando. Il vantaggio sarebbe che tutto è registrato su Data-Base (chi fa la segnalazione, chi la prende in carico, chi la gestisce e il risultato ottenuto).
- Nell'Odg dovrebbe essere prevista la possibilità per gli addetti, i responsabili operativi e i funzionari responsabili di riunirsi periodicamente (1 o 2 volte l'anno) per discutere eventuali problematiche e relative soluzioni. Il tempo dedicato a

queste riunioni dovrebbe essere riconosciuto come tempo lavorativo ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 7 Maggio 2008 G.U. n. 168 del 19-07-2008

- Nel primo paragrafo del punto 3 *“Gli addetti di turno assicureranno il corretto svolgimento delle manutenzioni e delle verifiche periodiche delle attrezzature di pertinenza, seguendo le indicazioni dei rispettivi manuali d’uso e manutenzione e le eventuali ulteriori indicazioni impartite dal Responsabile operativo, sentito il Funzionario responsabile.”* Non è chiaro cosa significhi *“sentito il Funzionario responsabile”*, più precisamente vorremo che sia chiarito che se il funzionario deve essere coinvolto come sembra, deve essere tracciato oggettivamente chi poi decide le modalità di esecuzione delle manutenzioni e verifiche periodiche; in sostanza osserviamo che dal tenore della disposizione il "sentito" appare come "ti sento" ma il tuo parere non è vincolante, quindi sarebbe opportuno che il funzionario fosse coinvolto in modo puntuale nella decisione.
- Nell’Odg andrebbe previsto un maggior coinvolgimento dell’ufficio Autorimessa, non solo aggiornamento di GAC e pianificazione degli acquisti ma anche partecipazione nell’aggiornamento degli elenchi del materiale anche raccogliendo le segnalazioni provenienti dalla piattaforma intranet.

Distinti Saluti

Il Segretario Provinciale
SINDACATO AUTONOMO VVF CONAPO
CS Bruno RIGONI
Firmato digitalmente